

## VEILIG DOOR DE WINTER ZONDER GEVAARLIJKE “DAKLADING”.



Deutsche Fassung: R. Bernickel Foto: Stefan Lindloff

### Wintertijd

De voorbereiding van de auto op de wintertijd dient niet pas dan plaats te vinden wanneer de eerste sneeuwvlokken vallen of wanneer de autoruiten vóór de rit ijsvrij gemaakt moeten worden.

Een onvoldoende voorbereiding op winterse straten en omstandigheden kan soms tot ongevallen leiden, die naast materiële schade ook persoonlijk letsel met tragische afloop tot gevolg kunnen hebben.

Gedurende deze wintertijd draagt een tijdige winterinspectie van personen- en vrachtauto alsmede het gebruik van winterbanden en eventueel sneeuwkettingen bij tot een verhoogde

#### Ook u kunt meehelpen.

Voorstellen en verdergaande hulp met betrekking tot dit onderwerp zijn altijd welkom!

verkeersveiligheid tijdens lage temperaturen en gladde wegen.

Voldoende profiel op de banden verhoogt de stabiliteit, verzekert een kortere remweg en zorgt ervoor dat de auto zich duidelijk beter laat besturen.

Winterbanden mogen volgens de fabrikant nooit minder dan 4 mm profieldiepte hebben.

### Gebruikerstips bij rijden tijdens de winterperiode.

Goed zicht betekent veilig aankomen.

Vóór het wegrijden moet er op gelet worden dat de auto helemaal vrij van ijs en sneeuw is. Naast een volledig vrij zicht door de zijruiten en voor- en achterraut dient er tevens voor te worden zorggedragen dat sneeuw en ijs volledig van de lampen zijn verwijderd.

Door deze maatregelen verhoogt U uw eigen herkenbaarheid voor de andere weggebruikers en bent U zeker van een goed verlichte weg bij slecht zicht, zeker in de zich vroeg inzettende schemeringstijd en tijdens de langere donkere periode.

Voor de winterperiode wordt het meenemen van hulpmiddelen voor het ijsvrij maken van de ruiten (zoals b.v. spray en ijskrabbers) en soms sneeuwkettingen, bezem, schop en strooigoed, aanbevolen.

Sneeuwkettingen kunnen bij extreme winterse omstandigheden een grote hulp zijn. In bijzondere gevallen kan het gebruik van sneeuwkettingen zelfs verplicht zijn. Op delen van de wegen waar dit geldt, wordt deze verplichting middels het volgende verkeersbord **aangegeven:**



- Sneeuwkettingen moeten tijdig gemonteerd worden en niet pas dan wanneer de auto op een steile onoverzichtelijke helling blijft staan.

- Controleer op tijd het koelwater en de ruitenwisservloeistof op geschiktheid voor gebruik in de winter.
- Controleer zo nodig vóór de winterinval het luchtdrukremstelsel.
- Overtuig u er tijdig van of de accu nog winterbestendig is.
- Vermijdt onnodige tijdsdruk en ga dus op tijd weg. Hierdoor voorkomt u een riskante en onvoorzichtige rijstijl.
- Goed gepland rijden is het gehele jaar aan te bevelen. Dit voorkomt vaak zware verkeersongevallen en komt uw eigen gezondheid ten goede.
- Vriendelijke en correcte omgang met de overige verkeersdeelnemers verhoogt de verkeersveiligheid en veroorzaakt minder snel ongevallen. In het verkeer voorrang hebben betekent niet dat men met geweld voorrang moet nemen.

### Ijs en sneeuw op het dak van voertuigen - niet alleen een probleem bij zware vrachtwagens !

Onopgemerkte sneeuw en ijsophopingen op dekzeilen ontstaan eerder dan men denkt.

#### Enkele typische voorbeelden zijn:

- ▶ Aan het begin van een pauze regent het nog, doch tijdens deze pauze, vooral 's nachts, zorgt een weersverandering voor temperaturen onder het vriespunt met mogelijk inzettende sneeuwval.
- ▶ Een auto wordt in winters weer buiten op een niet overdekte plaats geparkeerd en later voor verder transport overgenomen.
- ▶ Tijdens de rit zorgt sneeuwval voor grotere sneeuwophopingen op het dak. Door remmen of door het nemen van bochten kunnen deze sneeuwmassa's naar voren, naar achteren of naar opzij verplaatst worden.

#### De volgende aanspreekpartners in deze actie zijn:

Europareferent für Verkehrssicherheit

Rainer Bernickel

Mail: rbernickel@t-online.de

## Wat te doen?

Terwijl bij een personenauto het verwijderen van sneeuw en ijs geen probleem oplevert, is dit bij een vrachtauto veel moeilijker.

Het is absoluut noodzakelijk dat de chauffeur zich er vóór aanvang van de rit van overtuigt, dat geen ijs en sneeuw op het dak of op de cabine liggen. Ook het onderkennen van kleine hoeveelheden sneeuw en ijs is van groot belang.

Indien de chauffeur voor het wegrijden de ijsbrokken en sneeuwmassa's en andere vreemde voorwerpen niet van de bovenzijde van het voertuig en aanhanger verwijdert, dient hij er rekening mee te houden dat hij ingeval van een daardoor veroorzaakt ongeval hiervoor aansprakelijk zal worden gesteld.

### In geen geval gaan rijden zonder het dak van de auto en aanhanger vooraf te controleren en te ontdoen van sneeuw en ijsbrokken.

Eenvoudige en praktische oplossingen zijn moeilijk en niet altijd effectief.

Echter het volgende is mogelijk:

► Als het mogelijk is een overdekte parkeerplaats gebruiken.

► Bij het gebruik van een ladder moet op de veiligheid worden gelet. Een van de meest voorkomende oorzaken van een ongeval hierbij is namelijk het wegglijden van de ladder vooral ingeval deze te kort is en de bodem te glad.

Ladders zijn lang genoeg als de bovenste vier treden niet gebruikt hoeven te worden.

BG- voorschrift: zet de ladder in de goede stand (ca 65 tot 75 graden) op en beveilig deze op gepaste wijze tegen omvallen en wegglijden door bijvoorbeeld gebruik te maken van een gordel.

Spring nooit van de auto.

Het in- en uitstappen over banden, velgen of naven is gevaarlijk en daarom verboden.

Gebruik de daarvoor aangebrachte handgrepen en opstap.

### Ook u kunt meehelpen.

Voorstellen en verdergaande hulp met betrekking tot dit onderwerp zijn altijd welkom!

► Bij een dekzeil opbouw kan ook een andere methode worden toegepast: Indien mogelijk zo ver mogelijk op de laadruimte gaan staan en vervolgens met een lat, bezemsteel of enig ander hulpmiddel, het dekzeil omhoog drukken. Hierbij dient erop gelet te worden dat niemand door vallend sneeuw of ijsbrokken gevaar loopt. Hierna door een visuele controle zich ervan overtuigen dat het dak vrij is van sneeuw en ijs.

► Gebruik van een goedgekeurde steiger die aan de auto kan worden opgesteld of één waar het voertuig naast kan rijden zodat gecontroleerd kan worden of sprake is van gevaarlijke zaken op het dak.

► Gebruik van hulpmiddelen zoals de RSAB (Roof-Safety-Air-Bag) om preventief het vormen van ijs te voorkomen.

► Controles door middel van remproeven waarbij bijvoorbeeld een collega kijkt of er ijs of sneeuw op het dak ligt is niet voldoende. Het is niet zeker vast te stellen of er daadwerkelijk ijs

of andere zaken op het dak liggen. In ieder geval moet er op gelet worden, dat bij een controle op deze wijze mensen geen gevaar lopen en dat niets beschadigd kan worden.

## De Duitse wetgever schrijft voor:

### Princiepueel geldt het volgende:

Iedere verkeersdeelnemer moet er voor zorgen dat aan anderen geen schade wordt toegebracht en dat anderen niet in gevaar worden gebracht. Tevens dient ervoor te worden gezorgd dat overlast voor anderen, als gevolg van de omstandigheden, uit niet meer dan het onvermijdelijke bestaat.

(§ 1 Art. 2 StVO)

### Concreet:

Verliest een voertuig, ongeacht of het een personenauto, vrachtwagen of aanhanger betreft, tijdens het rijden sneeuwresten of ijsschotsen dan is al sprake van het plegen van een strafbaar feit.

Volgens § 23 Art. 1 StVO is de chauffeur verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van zijn

auto. Als er iemand schade ondervindt, is de straf hoger.(§ 1 Art. 2 StVO)

Ingeval iemand gewond raakt of zelfs verongelukt, wordt door de officier van justitie een onderzoek ingesteld naar "letsel door schuld" (§ 229 van het Strafgesetzbuch) c.q. "dood door schuld" (§ 222 van het Strafgesetzbuch).

Ook de eigenaar/houder van het voertuig kan volgens (§ 31 + § 69a StVO) soms aansprakelijk gesteld worden. Hiervoor moet hij wel op de hoogte zijn van de toestand van het voertuig en moet het voertuig in zijn directe omgeving zijn.

Deze verantwoordelijkheid is er niet als de chauffeur met zijn voertuig onderweg is.

De ondernemer is met betrekking tot het voorkomen van ongevallen en de veiligheid op het werk zowel volgens de voorschriften van de "Bedrijfsvereniging voor wettelijke ongevallenverzekering" als volgens de wet verplicht, zijn werknemers hierin te onderrichten.

Hierbij hoort ook het thema "verwijderen van ongewenste en gevaarlijke daklasten".

### De volgende aanspreekpartners in deze actie zijn:

Europareferent für Verkehrssicherheit

Rainer Bernickel

Mail: rbernickel@t-online.de