

# Bezpieczna droga przez zimę, z bezpiecznym odśnieżonym dachem



Deutsche Fassung: R. Bernickel

Foto: Stefan Lindloff

## Zima

Samochód należy przygotować do zimy nieco wcześniej, niż dopiero w chwili gdy spadną pierwsze płatki śniegu lub gdy przed udaniem się w drogę trzeba zeskrobać lód z szyb.

Niewystarczające przygotowanie pojazdu na zimowe drogi i warunki pogodowe może w pewnych

okolicznościach prowadzić do często tragicznych w skutkach wypadków.

Opony i dodatkowe wyposażenie pojazdu, takie jak np. łańcuchy przeciwnieźne, przygotowane do zimowej jazdy po śniegu, przy niskich temperaturach i oblodzonej nawierzchni są ważnym elementem zwiększającym bezpieczeństwo samochodów osobowych i ciężarowych w tej porze roku. Wystarczająca głębokość rowków bieżnika opony zwiększa stabilność jazdy, zapewnia krótszą drogę hamowania, a samochód prowadzi się znacznie lepiej. Zgodnie z zaleceniami producentów opon rowki w bieżniku nie powinny być płytsze niż 4 milimetry.

## Wskazówki dotyczące zachowania na drodze w zimowym półroczu

Dobra widoczność oznacza bezpieczne dotarcie do celu!

Przed wyruszeniem w trasę należy zatroszczyć się o to, aby samochód był całkowicie odśnieżony i aby dokładnie zeskrobać lód. Oprócz pełnej widoczności przez szyby boczne, szybę tylną i przednią trzeba zwrócić szczególną uwagę na dokładne usunięcie lodu i resztek śniegu oraz brudu ze wszystkich urządzeń świetlnych.

Dzięki tym zabiegom poprawią Państwo widoczność własnego pojazdu dla innych uczestników ruchu drogowego i zapewnią sobie lepsze oświetlenie drogi przy złej widoczności, zwłaszcza zimą, kiedy wcześniej zapada zmrok, a faza ciemności trwa bardzo długo.

Zaleca się, aby zimą zawsze wozić ze sobą środki do czyszczenia oblodzonych szyb (np. spray, skrobaczkę) i ewentualnie również łańcuchy przeciwnieźne, narzędzia do wspomagania rozruchu, szczotkę, łopatkę i materiał do posypania drogi.



Łańcuchy przeciwnieźne mogą w dużym stopniu przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa przynajmniej w zimowych sytuacjach ekstremalnych. W niektórych przypadkach obowiązkowe jest zakładanie łańcuchów. Odpowiednie odcinki dróg oznaczone są następującymi znakami drogowymi:

- Łańcuchy przeciwnieźne należy założyć w odpowiednim czasie, nie dopiero wtedy, gdy pojazd zatrzymuje się na stromej, niewidocznej drodze!
- Proszę zawnocześnie sprawdzić, czy woda chłodząca oraz płyn do spryskiwania szyb nie zamarzają w ujemnej temperaturze.
- W razie konieczności w zależności od hamulca pneumatycznego proszę skontrolować agregat sprzężarkowy pod względem jego przydatności w warunkach zimowych.
- Proszę się w porę upewnić, czy akumulator nadaje się do funkcjonowania w warunkach zimowych.
- Proszę unikać niepotrzebnego pośpiechu planując dłuższy czas podróży. Dzięki temu oszczędzą sobie Państwo ryzykownej i nieostrożnej jazdy.
- Rozważną jazdę zaleca się przez cały rok. Oznacza ona ochronę przed ciężkimi wypadkami i służy zachowaniu własnego zdrowia.
- Partnerskie traktowanie innych uczestników ruchu zwiększa bezpieczeństwo jazdy i zapobiega wypadkom! W ruchu drogowym pierwszeństwo przejazdu nie oznacza konieczności egzekwowania go siłą.

## Lód i śnieg na dachu pojazdu – nie tylko problem ciężarówek!

Niezauważone nagromadzenie lodu i śniegu na dachach pojazdów powstaje szybciej, niż nam się wydaje.

Typowe przykłady to:

- Przed rozpoczęciem przerwy w drodze pada jeszcze deszcz, ale w trakcie przerwy – szczególnie w nocy – zmiana pogody prowadzi do nagłego spadku temperatury poniżej zera, ewentualnie połączonego z opadami śniegu.
- Wsiadamy do pojazdu, który podczas zimowej aury był zaparkowany na dworze, w miejscu nie zadaszonym.
- Podczas jazdy opady śniegu prowadzą do nagromadzenia się większych ilości śniegu na

dachu pojazdu, który w momencie przyśpieszenia lub hamowania spada z przodu, z tyłu lub na zakrętach na boki.

## Co robić?

W przypadku samochodów osobowych zauważenie i usunięcie śniegu i lodu z pojazdu nie przedstawia żadnego problemu, natomiast kierowcy ciężarówek mogą mieć z tym poważne problemy.

Kierowca, aby ocenić obecność warstwy śniegu i lodu, szczególnie gdy nie jest ona zbyt gruba, musi obowiązkowo w ramach kontroli pojazdu przed wyruszeniem w trasę przekonać się, czy na nadwoziu i na dachu kabiny kierowcy nie znajdują się żadne obce przedmioty. Jeżeli kierowca przed wyruszeniem w trasę nie usunie ze swojego pojazdu śniegu, kawałków lodu lub innych przedmiotów, wówczas w razie wypadku spowodowanego tym niedopatrzaniem odpowiada on za powstałe w ten sposób szkody.

W żadnym wypadku nie należy wyruszać w drogę bez uprzedniego dokładnego skontrolowania dachu pojazdu i ewentualnego usunięcia z niego niebezpiecznych elementów!

Proste, praktyczne rozwiązania są trudne i ograniczone w swoim działaniu. Wykonać można następujące czynności:

- Jeżeli jest to możliwe, należy parkować w miejscach zadaszonych.
- Korzystając z drabiny przy wchodzeniu na nadwozie pojazdu należy przestrzegać zaleceń stowarzyszenia zawodowego. Jedną z najczęstszych przyczyn wypadków jest poślizgnięcie się drabinki, zwłaszcza wtedy, gdy jest ona za krótka, a grunt za śliski. Drabiny przystawne są zazwyczaj wystarczająco długie, jeżeli do dotarcia na najwyższą pozycję roboczą nie trzeba używać czterech najwyższych szczebli. Przepis stowarzyszenia zawodowego: drabinę należy postawić pod odpowiednim kątem (ok. 65° do 75°) i należy zabezpieczyć przed wywróceniem lub poślizgnięciem (np. za pomocą paska).  
W żadnym wypadku nie należy skakać z pojazdu!  
Wchodzenie i schodzenie po oponach, felgach i piastach koła jest zabronione ze względów bezpieczeństwa.

Należy korzystać z uchwytów i stopni będących częścią pojazdu.

- W przypadku naczep z plandeką można zastosować inną metodę:

Jeżeli jest to możliwe, to można wejść na powierzchnię ładunkową pojazdu i od środka za pomocą np. listwy, trzonka od miotły lub innego przedmiotu uderzać w plandekę. Należy przy tym uważać, aby nikt nie był zagrożony przez spadające przedmioty. Następnie należy sprawdzić, czy dach został całkowicie oczyszczony.

- Można korzystać z rusztowania odpowiadającego przepisom, które można podsunąć do pojazdu, lub do którego pojazd może podjechać w celu sprawdzenia dachu pojazdu.
- Korzystanie z elementów pomocniczych (np. Roof-Safety-Air-Bags – RSAB), służących do zapobiegania powstawania lodu i śniegu na plandekach.
- Wzajemna pomoc w przypadku zauważenia niebezpiecznych przedmiotów na dachu. Na przeprowadzoną w ramach próby hamulców kontrolę na istnienie przedmiotów obcych na pojeździe należy spojrzeć krytycznie. Nie da się bezsprzecznie stwierdzić, czy na nadwoziu naprawdę znajduje się lód lub inne przedmioty. W każdym razie należy zwrócić uwagę na to, aby taka kontrola nie stanowiła niebezpieczeństwa dla ludzi lub przedmiotów.

## Ustawodawca zaleca:

### Zasadniczo obowiązuje reguła:

Każdy uczestnik ruchu ma zachowywać się w taki sposób, aby nie szkodzić i nie zagrażać bezpieczeństwu innych ani też nie utrudniać lub nie uprzykrzać sytuacji innym osobom w większym stopniu, niż byłoby to nieuniknione ze względu na okoliczności (§ 1 Ust. 2 Kodeksu drogowego).

## Konkretnie:

Jeżeli pojazd, obojętnie: osobowy, ciężarowy czy też przyczepa, gubi podczas jazdy resztki śniegu lub kawałki lodu, wówczas mamy do czynienia z wykroczeniem. Zgodnie z § 23 Ust. 1 Kodeksu drogowego kierowca pojazdu jest odpowiedzialny za stan pojazdu mający wpływ na bezpieczeństwo drogowe.

Jeżeli powstanie jakieś uszkodzenie lub utrudnienie w ruchu, wówczas zastosowanie ma również § 1 Ust. 2 Kodeksu drogowego, a wymiar kary zostaje zaostrzony. W przypadku uszczerbku na zdrowiu lub życiu osób prokuratura stwierdza wykroczenie przeciwko § 229 (nieumyślne spowodowanie obrażeń) lub § 222 (nieumyślne spowodowanie śmierci) Kodeksu karnego.

Zgodnie z § 31 i § 69a Przepisów o dopuszczeniu do ruchu drogowego może mieć miejsce również odpowiedzialność posiadacza pojazdu. Warunek podstawowy zakłada, że właściciel musi wiedzieć, jaki jest stan pojazdu i musi mieć dostęp do pojazdu. Wobec powyższego odpowiedzialność posiadacza pojazdu nie może mieć miejsca, gdy kierowca wraz z danym pojazdem jest w trasie.

Zgodnie z przepisami organizacji zawodowych oraz przepisami ogólnokrajowymi (Przepisy dot. zapobiegania wypadkom oraz Rozporządzenie dot. bezpieczeństwa w prowadzeniu działalności gospodarczej) przedsiębiorca w celu zapobiegania wypadkom i utrzymania bezpieczeństwa pracy jest zobowiązany do pouczenia swoich kierowców. Do tej kwestii należy również temat „Usuwanie niebezpiecznych przedmiotów z dachu”.

## Pomóżmy sobie nawzajem!

## Chętnie przyjmujemy wszelkie uwagi i wskazówki dotyczące powyższego tematu!

## Nadzór redakcyjny:

Informationen NUR in deutscher Sprache:  
Europareferent für Verkehrssicherheit  
Rainer Bernickel  
Mail: rbernickel@t-online.de