

Уверенная езда в зимнее время без опасных «снежных шапок» на крыше



Deutsche Fassung: R.Bernickel

Foto: Stefan Lindloff

Зимнее время

Подготовку автомобиля к зиме следует начинать не с выпадением первого снега или после обнаружения на стеклах льда, который приходится убирать перед оправлением в путь.

Недостаточная подготовка к езде в зимних дорожных и погодных условиях в некоторых случаях может стать причиной несчастных случаев, сопровождаемых не только материальным ущербом, но и ущербом здоровью людей, в том числе с трагическими последствиями.

Шины, пригодные для эксплуатации в зимнее время, в условиях низкой температуры и гололеда, а также дополнительное оборудование, например, цепи для движения по снегу, являются важным фактором для обеспечения безопасности движения в данное время года, как для легковых, так и для грузовых транспортных средств. Достаточная глубина протектора шин повышает устойчивость движения, уменьшает тормозной путь, а также значительно улучшает управляемость автомобиля. В соответствии с рекомендациями производителей глубина протектора должна составлять не менее 4 миллиметров.

Советы по вождению автомобиля в зимнее время

Хорошая видимость поможет уверенно добраться до места назначения!

Перед началом езды необходимо убедиться в том, что с автомобиля полностью убраны лед и снег. Помимо обеспечения полной видимости заднего, лобового и боковых стекол особое внимание следует уделить тщательной очистке светотехнических устройств от остатков льда и снега, а также грязи.

Выполнение данных требований позволит другим участникам движения заблаговременно Вас распознать, а также обеспечит лучшее освещение дороги в условиях плохой видимости, особенно зимой, когда сумерки наступают рано, а темное время занимает большую часть суток.

Для езды зимой рекомендуется возить с собой средства для чистки обледеневших стекол (например, специальные аэрозоли, скребки), а также при необходимости колесные цепи, противобуксовочные приспособления, щетку, лопату и антигололедные реагенты.

Цепи против скольжения гарантируют высокий уровень безопасности движения по крайней мере в экстремальных зимних условиях. В особых случаях установка цепей против скольжения даже предусматривается правилами дорожного движения. Соответствующие участки дороги обозначаются следующим предписывающим дорожным знаком:



- Цепи против скольжения необходимо устанавливать заблаговременно, не тогда, когда

автомобиль застрял на крутом, плохо просматриваемом участке дороги!

- Заблаговременно проверяйте пригодность охлаждающей жидкости и жидкости для очистки стекол для применения в зимних условиях.
- При необходимости в зависимости от типа пневматической тормозной системы проверяйте пригодность компрессорной установки для применения в зимнее время года.
- Заранее проверьте, рассчитан ли аккумулятор автомобиля на использование в зимних условиях.
- Длительные поездки планируйте с достаточным временным запасом. Тем самым Вы оградите себя от рискованного и неосторожного вождения.
- Предусмотрительное вождение должно быть обязательным правилом для любого времени года. Оно обеспечит не только защиту от тяжелых дорожно-транспортных происшествий, но и поможет Вам самому остаться целым и невредимым.
- Уважительное отношение к другим участникам движения повышает безопасность движения и позволяет предотвратить ДТП! Иметь преимущественное право на движение не значит, что нужно реализовывать его любой ценой.

Снег и лед на крыше автомобиля - проблема не только тяжелых грузовиков!

Образование незамеченных скоплений льда и снега на крышах транспортных средств происходит гораздо быстрее, чем это может показаться.

Вот некоторые типичные примеры:

- При постановке автомобиля на стоянку идет дождь, однако во время стоянки - особенно ночью - наблюдается резкое снижение температуры, возможно, сопровождаемое осадками в виде снега.

- Для движения используется автомобиль, припаркованный в зимних погодных условиях на открытой площадке.

- В дороге снегопад вызывает образование значительных скоплений снега на крыше автомобиля, которые при ускорении или торможении могут упасть с крыши соответственно вперед, назад или в сторону при прохождении поворотов.

Что делать?

В то время как обнаружить и убрать снег и лед с легкового автомобиля не представляет проблем, для грузового автотранспорта данная процедура может быть сопряжена со значительными трудностями.

Для обнаружения «снеговых и ледяных шапок», особенно если они имеют небольшую толщину, в рамках подготовки автомобиля к поездке водитель обязательно должен удостовериться в отсутствии посторонних предметов на крыше прицепа и кабины. Если водитель не очистит автомобиль от снега, остатков льда и прочих посторонних предметов, он будет считаться виновным в возникших по их причине транспортных происшествиях.

Категорически запрещено отправляться в путь, предварительно не проверив крышу транспортного средства и при необходимости не удалив опасные скопления снега и льда!

На практике возможности для нахождения простых решений существуют далеко не всегда либо же ограничены с точки зрения эффективности. Реально можно сделать следующее:

- По возможности необходимо пользоваться крытыми парковками.
- При использовании лестницы для подъема на крышу прицепа автомобиля следует руководствоваться инструкциями профессионального объединения грузоперевозчиков. Одной из наиболее распространенных причин несчастных случаев является выскальзывание лестницы, особенно тогда, когда лестница слишком короткая, а поверхность земли слишком скользкая. Приставные лестницы обычно имеют достаточную длину, если для выхода на максимальную рабочую высоту не требуется взбираться на последние четыре ступеньки.

Предписание профессионального объединения грузоперевозчиков: Приставные лестницы должны устанавливаться под правильным углом наклона (примерно 65° - 75°), при этом они должны быть должным образом (например, при помощи ремня) зафиксированы против опрокидывания или выскальзывания.

Никогда не прыгайте с автомобиля!

Подъем и спуск по шинам, дискам или ступицам колес опасны и поэтому запрещены.

Используйте имеющиеся на автомобиле подъемные приспособления и ручки.

- Для прицепов с брезентовым покрытием необходимо использовать следующую методику:

Если возможно, необходимо подняться на загрузочную платформу автомобиля и изнутри при помощи доски, ручки метлы или другого имеющегося под рукой инструмента поднять брезентовое покрытие прицепа. При этом необходимо следить за тем, чтобы падающие с крыши предметы не травмировали находящихся поблизости людей. После этого необходимо повторно осмотреть крышу, чтобы убедиться в полной очистке крыши от опасных скоплений льда и снега.

- Использование соответствующих требованиям инструкций помостов и эстакад, которые можно придвинуть к автомобилю или к которым автомобиль можно подогнать, для осмотра крыш с целью обнаружения на них опасных скоплений снега и льда.
- Использование вспомогательных приспособлений (например, системы Roof-Safety-Air-Bag – RSAB), предотвращающих образование ледяных корок и снежных шапок на брезентовом покрытии.
- Взаимопомощь при обнаружении опасных скоплений на крыше автомобиля.

Проверка наличия посторонних предметов на автомобиле путем контрольного торможения не является надежным методом. Таким способом нельзя на сто процентов точно установить, находятся ли на самом деле на крыше прицепа автомобиля лед или другие предметы. При выборе такого способа проверки следует в любом случае обеспечить безопасность окружающих людей и материального имущества.

Закон предусматривает следующие нормы:

Общее правило:

Каждый участник дорожного движения должен вести себя таким образом, чтобы данное поведение не причиняло ущерб, не угрожало безопасности или не создавало большие, чем это предусматривают конкретные условия движения помехи другим участникам движения (§ 1 раздел. 2 ПДД).

В частности:

Если во время движения с крыши автомобиля - независимо от того, будет это легковой, грузовой автомобиль или прицеп - падают остатки снега или куски льда, налицо факт нарушения общественного порядка. Согласно § 23 раздела 1 ПДД водитель транспортного средства несет ответственность за

безопасное для движения состояние транспортного средства.

Если в результате падения создаются помехи или причинен ущерб другим участникам движения, в силу дополнительно вступает § 1 раздел 2 ПДД, который предусматривает гораздо более суровое наказание. Если падение привело к травмированию или даже гибели людей, прокуратурой возбуждается уголовное дело по статье § 229 (телесное повреждение по неосторожности) или § 222 (убийство по неосторожности) Уголовного кодекса.

Владелец транспортного средства может быть привлечен к ответственности по § 31 и § 69a Правил оформления допуска автотранспортных средств к дорожному движению. Основной предпосылкой для этого является то обстоятельство, что владелец обязан знать о состоянии принадлежащего ему транспортного средства и иметь к нему постоянный доступ. Ответственность владельца исключается, если за рулем его транспортного средства находился водитель по найму.

Владелец предприятия в соответствии с предписаниями профессиональных объединений и государственных органов (Правила по технике безопасности и Постановление о технике безопасности на производстве) в целях предотвращения несчастных случаев и обеспечения техники безопасности обязан проводить инструктаж работающих на предприятии водителей. В инструктаж также должна входить тема «Удаление с крыши опасных посторонних предметов».

Внесите свой вклад.

Ждем Ваших пожеланий и конкретных предложений по данной теме!

Контактные данные партнеров акции:

Informationen NUR in deutscher Sprache:

Europareferent für Verkehrssicherheit

Rainer Bernickel

Mail: rbernickel@t-online.de