

Sigurno kroz zimu i bez opasnih „tereta na krovu“



Deutsche Fassung: R. Bernickel
Foto: Stefan Lindloff

Zimsko razdoblje

Priprema vozila za zimsko razdoblje ne bi trebala uslijediti tek kada padnu prve pahulje snijega, ili kada se prije početka vožnje moraju odlediti stakla na vozilu.

Nezadovoljavajuća priprema na zimske uvjete na cestama i vremenske prilike može pod određenim okolnostima dovesti do nesreća, koje uz materijalne štete za tragičnu posljednicu mogu imati i ozlijede osoba.

Gume za vozila te dodatna oprema, poput npr. lanaca za snijeg, namijenjena za zimsku uporabu kod snijega, niskih temperatura i leda, važna su stavka za osobna i teretna vozila u povećanju sigurnosti prometa tijekom ovog godišnjeg doba.

Dovoljna dubina profila guma povećava stabilnost vozila, osigurava kraći put kočenja, a vozilo se može osjetno bolje upravljati.

Zimske gume, prema preporuci proizvođača, ne bi smjele imati dubinu profila manju do 4 milimetra.

Preporuke za ponašanje kod vožnje u zimskom polugodištu

Dobra vidljivost znači siguran dolazak!

Prije početka vožnje treba obratiti pozornost na to da na vozilu nema snijega i leda. Pored potpune vidljivosti kroz bočna stakla, stražnje i vjetrobransko staklo, osobitu pažnju treba posvetiti temeljitom uklanjanju leda i ostataka snijega kao i nečistoće sa svih svjetala.

Ovim mjerama povećavate mogućnost da vas drugi sudionici u prometu vide i osiguravate bolju osvjetljenost kolnika kod loših uvjeta vidljivosti, osobito tijekom nastupanja sumraka i duljeg trajanja noći zimi.

Za zimsku uporabu preporuča se u vozilu imati pomoćna sredstva za čišćenje zaleđenih stakala (npr. sprej, strugalice za led), te prema potrebi lance za snijeg, pomoć za pokretanje motora, metlu, lopatu i prostirku.

Lanci za snijeg mogu u najmanju ruku kod ekstremnih zimskih uvjeta predstavljati veliki dobitak za sigurnost. U određenim slučajevima stavljanje lanaca za snijeg može biti čak i propisano. Odgovarajući odjeljci kolnika su označeni sljedećim prometnim znakovima:



Lanci za snijeg moraju se staviti pravovremeno, a ne tek kada vozilo stane na strmom, nepreglednom kolniku!

Ranije provjerite tekućinu za hlađenje i tekućinu za pranje stakla da li su prilagođene za korištenje u zimskim uvjetima.

Ukoliko je potrebno, ovisno o kočionom uređaju sa zrakom pod pritiskom, provjerite da li je uređaj sa zrakom pod pritiskom prilagođen za korištenje u zimskim uvjetima.

Pravovremeno provjerite da li je akumulator prilagođen za korištenje u zimskim uvjetima.

Izbjegavajte nepotrebnu stisku s vremenom dok planirate dulje vožnje. Na taj način izbjegavate kasniji riskantan i nepažljiv način vožnje.

Preporuča se pažljiva vožnja tijekom cijele godine. To istovremeno znači zaštitu od teških prometnih nesreća i služi očuvanju vašeg zdravlja.

Partnerski odnos prema drugim sudionicima u prometu povećava sigurnost prometa i sprečava nesreće!

U cestovnom prometu imati prednost ne znači da se isto mora provesti „silom“.

Led i snijeg na krovu vozila – nije samo problem kod teških teretnih vozila!

Neprimijećeno nakupljanje leda i snijega na krovovima automobila nastaje lakše nego što se to misli.

Tipični primjeri su:

Prije prekida vožnje još je kišilo, ali tijekom pauze u vožnji – osobito preko noći – nagla promjena vremena naglo dovodi do spuštanja temperature na minus stupnjeve, što može biti povezano s početkom sniježenja.

Vozilo koje je za zimskih vremenskih prilika privremeno ostavljeno na otvorenom, neprekrivenom mjestu,

preuzima se radi daljnje vožnje.

Tijekom vožnje sniježenje uzrokuje velike nakupine snijega na krovu vozila, koje mogu „odletjeti“ tijekom ubrzavanja ili kočenja prema naprijed, natrag, odnosno u vožnji po zavojima u stranu.

Što učiniti?

Dok kod osobnih vozila primjećivanje i uklanjanje snijega i leda sa vozila ne predstavlja problem, kod teretnih vozila to je povezano sa nešto većim poteškoćama.

Radi primjećivanja slojeva snijega i leda, osobito ako su oni u tankom sloju, vozač se prije početka vožnje nužno mora uvjeriti, kao dio provjere prije odlaska, da se na konstrukciji i krovu vozačke kabine ne nalaze strani objekti. Ukoliko vozač ne ukloni snijeg, komade leda ili druge strane objekte sa svog vozila, odgovara u slučaju nesreće koja je time uzrokovana.

Ni u kojem slučaju se vožnja ne smije započeti bez prethodnog pregleda krova vozila i prema potrebi uklanjanja opasnih „tereta na krovu“!

Jednostavna, praktična rješenja su teška i s obzirom na njihovo djelovanje, ograničena. Može se učiniti sljedeće:

Ukoliko je to moguće, koristiti natkriveno parkirno mjesto.

Kod primjene ljestvi za uspinjanje na konstrukciju vozila treba postupati prema odredbama strukovnog udruženja. Jedan od najčešćih uzroka nesreće je otklizavanje ljestvi, prije svega onda kada su one prekratke, a podloga je previše glatka. Ljestve za naslanjanje iskustveno su dovoljno dugačke kada za doseganje najviše radne pozicije nije potrebno popeti se na četiri najviše prečke.

Propis strukovnog udruženja: postavite ljestve za naslanjanje u pravilnom kutu (oko 65° do 75°) i na prikladan način ih osigurajte (npr. pomoću remena) od prevrtanja, odnosno otklizavanja.

Nikada nemojte skakati s vozila!

Penjanje i spuštanje preko guma, naplataka ili glavčina kotača je opasno i stoga zabranjeno.

Koristite mjesta za uspinjanje i rukohvate koji postoje na vozilu.

Kod konstrukcija sa ceradom može se primijeniti drugačija metoda:

Ukoliko je moguće, popeti se na tovarni prostor vozila i nakon toga iznutra uz pomoć npr. utisnih letvi, drške od metle ili nekog drugog pomoćnog uređaja pritisnuti pokrovnu ceradu konstrukcije. Pri tome paziti da dijelovi koji padnu nikoga ne ugrožavaju.

Naknadnim vizualnim pregledom utvrditi da na krovu više nema opasnih tereta.

Korištenje konstrukcije koja odgovara propisima i može se gurnuti na vozilo, ili na koju se vozilo može dovesti, kako bi se otkrili opasni tereti na krovu.

Upotreba pomoćnih sredstava (npr. Roof-Safety-Air-Bags – RSAB), kako bi se preventivno spriječilo nakupljanje leda i snijega na ceradama.

Uzajamna pomoć radi otkrivanja opasnih tereta na krovu.

Provjeru postojanja stranih predmeta na vozilu koja se provodi u okviru testiranja kočionog treba smatrati presudnom.

Nije moguće nedvojbeno utvrditi da li se na vozilu zaista nalazi led ili drugi predmeti. U svakom slučaju mora se paziti da ova vrsta provjere ne ugrožava osobe ili da ne može doći do oštećenja predmeta.

Zakonodavac u Njemačkoj propisuje:

Svaki sudionik u prometu mora se ponašati na način da drugoga ne ošteti, ugrozi, ili ometa odnosno opterećuje više nego je to zbog okolnosti neophodno (§ 1 st. 2 Propisa o cestovnom prometu (StVO)).

Konkretno:

Ako s vozila – neovisno da li osobnog, teretnog vozila ili vozila sa prikolicom – padnu tijekom vožnje ostaci snijega ili komadi leda, već nastaje prekršaj. Prema § 23 st. 1 Propisa o cestovnom prometu vozač vozila odgovoran je za stanje vozila koje mora biti sigurno za promet. Ako se pri tome nekoga ometa ili ošteti, prema § 1 st. 2 Propisa o cestovnom prometu dodatno dolazi do ostvarenja, te kaznena mjera postaje stroža. Ako dođe do

ozljede, odnosno smrti osoba, državno odvjetništvo dodatno kaznu odmjerava prema § 229 (tjelesna ozljeda iz nehaja), odnosno § 222 (prouzročenje smrti iz nehaja) Kaznenog zakonika.

Prema § 31 i § 69a Propisa o cestovnom prometu može postojati odgovornost vlasnika. Osnovni preduvjet za to je da vlasnik mora imati saznanje o stanju vozila te da se vozilo mora nalaziti u njegovom posjedu. Prema tome odgovornost vlasnika nije obuhvaćena kada je vozač sa svojim vozilom na putu.

Poduzetnik je prema propisima strukovnog udruženja i državnim propisima (Zakon o sprečavanju nesreća (UVV) i Propis o sigurnosti na radu (BetrSichV)) dužan uputiti svoje vozače u sprečavanje nesreća i sigurnost na radu.

Tome pripada i tema:

„Uklanjanje opasnih tereta na krovu“.

Pomognite i Vi.

Poticaji i daljnja pomoć na tu temu su poželjni! Informacije možete dobiti kod vašeg poslovnog udruženja ili policije.

Informationen NUR in deutscher Sprache:

Europareferent für Verkehrssicherheit:

Rainer Bernickel

Mail: rbernickel@t-online.de